

DESPERAT AKTION

mot exploatering av Särö

Kungsbacka kommun vill fördubbla husbeståndet på Särön, bredda och asfaltera vägarna och anlägga en stor parkeringsplats tvärs över viltstråket från naturreservatet Särö Västerskog. Detta skulle länsstyrelsen aldrig sagt ja till om en diffus klausul i exploateringsavtalet varit klarare formulerad, hävdar representanter för Säröborna. Dagarna före regeringsbeslutet i frågan gör de en desperat aktion för att söka rädda natur- och kulturhistoriska värden i den unika bygden.

Turerna i samband med nybyggnadsplanerna på Särön har varit många, långa och tidvis krokiga. Kommunens intressen av tomtintäkter och ett breddat skatteunderlag av företrädesvis

välsituerade göteborgare, står mot ambitionerna att rädda en kulturhistoriskt värdefull bygd, ett rikt djurliv och en för västkusten unik natur. De senare intressena företrädesvis bevakade av säröborna själva och landsantikvarien, som på det bestämdaste avråder från ny störande bebyggelse.

Vilkas önskan som väger tyngst gavs klart besked om strax före jul i fjol då länsstyrelsen gick på kommunens linje och godkände nybyggnadsförslaget.

□ Passus

I avtalet mellan kommunen och exploatören fanns emellertid en liten passus som löd: Parterna är överens om att i byggnadsplanförslaget illustrerad parkeringsplats inom fastigheten Särö 1:379 vid utförandet skall flyttas till läge inom fastigheten Särö 1:426.

Detta betyder i klartext att den relativt obetydliga parkeringsplat-

sen flyttas längre upp på ången, rakt över viltstråket och närmast granne med den kvarvarande hägerkolonin.

Ett så pass stort ingrepp i ett område som säröborna och många med dem vill slå vakt om, borde ha ställts ut till tyckande, det fanns det gott om tid till, hävdar en säröbo i en skrivelse till bostadsdepartementet.

Samme skribent anser dessutom att handläggandet av ärendet inte kan ursäktas med inkompetens, kryddad med stor förslagenhet och fräckhet, utan torde falla undan begreppet tjänstefel.

□ Aktionsgrupp

Villaägareföreningen som i många år arbetat för ett bevarande av Särön i befintlig form har nu i elfte timmen fått assistans av en snabbt formerad aktionsgrupp som skall försöka förmå myndigheterna tänka om.

— Vi kände oss helt enkelt

tvungade göra något, när vi för några dagar sedan såg folk avverka träd och buskar för en parkeringsplats på ången, innan något byggsbeslut föreligger, säger Hans Cederbom i aktionsgruppen. Dessutom har folk påträffats göra utsättning för en väg som ännu inte är beslutad. Man kan fråga sig vilka underhandsrapporter deras arbetsgivare har fått från regeringen.

□ Ingen tät bebyggelse

— Enligt landsarkivarien skall alla ingrepp föregås av en antikvarisk bedömning, säger Helén Melin. Här har landsantikvarien redogjort för vad som måste bevaras, och att någon tät bebyggelse inte får förekomma om den unika miljön här ute skall kunna bevaras. Detta har man fullständigt struntat i.

— Hela Särön är berömd för sitt djurliv och sin vegetation, säger Dagmar Glemme. Skolor och institutioner kommer ofta hit ut med sina elever i studiesyfte. Med en tät bebyggelse, parkering och massor av bilar ända in i reservatet kommer stora värden att förstöras.

□ Andra besökande

— Det blir en annan besökskategori om en parkering läggs på ången. Bilburen ungdom med transistorapparater som stör viltet. Någon reträttplats finns inte heller med havet på omgivande sidor.

Leif Björkman, den fjärde i gruppen, tror inte heller att Särön som utflyktsmål och rekreationsområde för göteborgarna kommer att bestå med fördubblad bebyggelse och de serviceanordningar detta medför.

— Vi har snart sagt bara Amundön och Särön att tillgå och då vore det katastrofalt om också Särön skulle bli ockuperad av helårsbebyggelse.

ARNE DAHL



De slåss för ett bevarande av Särön. Leif Björkman, Dagmar Glemme, Helén Melin och Hans Cederbom på Stallbacken vid gamla magasinet. Foto: Bengt Magnuzon.

Kraftledning byggs 100 m från bostäder

Byggnadsnämnden i Göteborg skall nu försöka göra något åt ett stort kraftledningsbygge som till många överraskning påbörjats bara ett 100-tal meter från hyreshusbebyggelsen i Lövgärdet. Ledningen blir på 400 000 volt.

Det är helt klart att de orienterande kartor över ledningen som vi fått se i byggnadsnämnden inte varit anpassade till varken generalplaneringen för Angered eller stadsplanen för Lövgärdet, säger Erling Sundwall (s), vice ordf i byggnadsnämnden.

● Visar idyller

Kartorna visar gården Brännet och andra idyller i den kuperade terrängen innan storexploateringen i Angered inleddes.

Kraftledningen, som fick koncession i våras, skall gå från Kilandas sydvästsvart till Tuve, på Hisingen. Sträckningen inom Ale kommun har justerats så att ledningen kommer att gå i rät vinkel, ett "knä", på ett litet avsnitt vid Lövgärdet inom Göteborgs kommun.

● Bebyggelsen planerad

De första besluten om ledningen togs 1973. De för Göteborg avgörande besluten fattades i januari 1975. Då var Lövgärdesbe-

byggelsen planerad och de första husen blev klara 1976.

— Jag har begärt underhandskontakt med Vattenfall om "knät" kan rätas ut så att ledningen kommer något längre från bebyggelsen, säger Sundwall. Och så vill vi i nämnden ha en fullständig genomgång av ärendet vid nästa sammanträde.

EN 32-ÅRIG göteborgare, som bestrider faderskapet till fyra barn, klagar hos JO över att familjerättsbyrån hos Göteborgs socialförvaltning vägrar lämna ut adresserna till mödrarna, som han behöver för faderskapsutredningen. Barnen har olika mödrar och göteborgaren säger att han bara har erkänt faderskapet skriftligt på mödrarnas angivelse. Nu har han fransagt sig faderskapet och vill göra en utredning. Familjerättsbyrån har emellertid vägrat lämna ut adresserna till mödrarna och barnen med hänvisning till sekretesslagen.

SYSTEMBOLAGET i Marstrand skall läggas ner. Bolagets styrelse har i stället beslutat att den nuvarande butiken från den 30 september görs om till sk utlämningsställe.

(G-P, Marstrand)

Avled efter varvsolycka

En 62-årig varvsarbetare avled natten till fredagen till följd av en olycka på Lindholmsvarvet som inträffade i torsdags. Mannen skadades när en flytdocka skulle utrustas för att ta emot en kölad båt.

Olyckan inträffade strax efter kl 12 då den förolyckade arbetade i flytdockans botten. Han träffades i bröstet av ett sk slagblock som börjat välta. Mannens skador verkade först inte särskilt allvarliga men han avled natten till fredagen under en operation på Sahlgrenska sjukhuset.

Att utrusta en flytdocka för en kölad båt är en relativt ovanlig arbetsprocess. Den innebär att

dockans slagblock och använda båten, i arbetare var in slagblock

● Block

Vid olycka av blocker fortfarande wire välte

Olyckan borgspolise kesinspekti skyddsorga har det tid bud vid s Slagblocker enligt polis ra rutiner utföras.

Trävillorna v Linnéplatsen

På fredagen sade byggnadsnämnden nej till byggnadsminniseklaring av kv Kastanjen, de stora trävillorna i fornnordisk stil vid Haradlsgatan—Dag Hammar-

skjölds väg intill Linnéplatsen. Det ansågs väl styrkt att denna bebyggelse från sekelskiftet inte kan bevaras. Stadsbyggnadskontorets ingenjörer ställer sig bakom den konsultrapport som säger att åtgärder för husgrunderna skulle dra betydande kostnader.

För tre år sedan var det tal om ombyggnad men nu ägs kvarteret av Kullenbergs, som har stora planer för parkering och nya bostäder.

I realiteten finns det politisk majoritet i byggnadsnämnden för totalsanering enligt dessa intentioner. Det handlar om fyra punkthus i 9-12 våningar med upp till 260 lägenheter samt parkering för 600 bilar i två plan. P-anläggningen skall skötas av det kommunala parkeringsbolaget. Det blir också kontor i kvarteret.

Gångbro Slottsskoge där. Idén marskjölds ken kan rö inte att ge

● Tårtbit

Inte he tillstyrka ring för kv davs "tårtbit" Landsvägsg där med jä kelskiftet ruari 1978 c bygga nytt.

Gunnar Tå byggnadsru har under kalkyler, s byggnad sk Rivningsl malitet och vecka.

Ytterligar riva. Det är Skanstorget gata 13. De omstridda.



Här över viltstråket invingat intill naturreservatet skall en stor del av ången asfalteras och vägen dit utbreddas. T h om ången skall 92 fastigheter få plats.

Sluttrat i Hiä