



Drakarna hade det blött ute i Kattegatt: det är ingen »böe» som Drak-Ian gått på — det är omkring 100 meter till botten.

Frisk vind, sjöhävning och regn på Särö-regattan i går.

Över halva stjärnbåtsklassen seglade fel bana och diskvalificerades.

Spridda skurar annonserades i morgonnyheterna, men att kalla det två timmar långa skyfallet ute på Särö i går så, är fel beteckning. Gator och vägar blev översvämmade och bilarna agerade båtar i hög sjö — det sprutade väldeliga om dem. Seglare är ett oförskräckt släkte och huvudparten av de anmälda båtarna var tillstädes och beredda till start. Seglingsnämnden uppsköt denna en halv timma, men regnet fortsatte. Båtsättningarna i sina oljekläder störcdes ej så svårt som funktionärerna i land. 58 båtar startade och endast två bröto seglingen. En ensam ruffad sexa och drakarna fick en verklig havsbana: Från starten inne i Stallarviken — Risöbergets ballongprick — dubbelballongpricken vid Tranebräckorna — Gula Kråkan — mål. Banan mäter 12,5 distansminuter. Kryssbenet gick ute i den grova sjön på öppna Kattegatt, och blev avgörande för placeringen i mål. När kryssen började låg Silva sist i klassen, men valde att gå under land i ett långt slag till i höjd med Hosholmarna, och kunde runda ute vid Tranebräckorna som god etta. Närmast följde av Gask IV, vilken ledde ute på det öppna havet. Utefter svenska kusten rinner strömmen nordvärt större delen av året, och det gällde således att krypa under land.

Vinden stod sydsydväst och varierade mellan 4—7 sek/m under seglingens gång. Man lade märke till att rorsmännen envisades att skota hårt, vilket hämmar sig i så grov sjöhävning. Banan måste ha tillfredsställt besättningarna, som ej så ofta är i tillfälle tävla under slika former.

Längedragssjullar, Brevikssjullar, stjärnbåtar och spiggar hade också känning av sjön, men behövde icke fresta grejorna i samma grad som båtarna på havsbanan. De seglade från starten — Maleviksholmen — Myra — Gula Kråkan — mål. 8,5 distm. Dessa klasser hade kryssbenet från Maleviksholmen till Myra. Banbenet var begränsat till väst Hosholmarna, och den detaljen undgick flertalet av spiggarna och stjärnbåtarna. Elva av stjärnbåtarna seglade innanför holmarna och fick viss fördel därav. Fyra av de första i mål diskvalificerades av denna orsak. Sedan var det väl blandat. Av de rätt seglade kunde endast den sista undgå pris. Tre av de felände fick tröstpris. Seglingsnämnden tog hänsyn till att sjökorten växla distrikt just här, och de seglande från orter inom göteborgskortets räckvidd saknade det här nödvändiga varbergskortet.

Det var första gången män fick se de nya spiggarna i ordentlig vind, och de klarade sig bra. Den seglade tiden understeg stjärnbåtarnas, och det är icke dåligt. Tyvärr var de två första bland de felseglände, men den första fick tröstpris.

L-tiorna och Oslojullarna fick en inomskärsbana: Starten — Gula Kråkan — Gula skär — Myra — Gula Kråkan — mål. Den banan är gammal och känd, så här undgick man felsegling. Bland L-tiorna vann Taifun stort före Brittungen och Niklas.

Toker var bästa Oslojulle, närmast följde av Glader och Kloker.

Sanq.

PROTOKOLL:

Ruffad sexa: Gisela Bertil Krook 2.41.39.
Drakar: Silva Jan E. Berglöw 2.50.53.
Gask IV Carl Otto Lesslie 2.55.06, Devil Pelle Elfvin 3.00.04, Ria Gunnar Ståludd 3.02.07, Yvonne Sten Andrén 3.03.29, Drak-Ian, Ian Turitz 3.05.10.
Brevikssjullar: Curry T. A. Rydberg 2.30.02, Krumsé Steffan Lintön 2.31.50.

Längedragssjullar 18 kvm. grupp II: Bambi Rolf Högesson 2.18.37, Jolly Bob Åke Pauli 2.19.02, Babs Lennart Wällin 2.19.06, Gri-Gri Lennart Hagström 2.19.24, Sunny Jarl Schröder 2.30.49. 18 kvm. grupp I: Carita Lars Hedenberg 2.29.19, Trio E. O. Nilsson

2.29.53, Hia-Hing C. B. Willumsen 2.32.09.

Stjärnbåtar (de båtar som seglade banan fel äro betecknade med — före tiden): Luffe Leif Malmgård — 2.13.09, Pirat Hans Zeländer — 2.13.57, Pollux II Leif Bourghardt — 2.14.32, GKSS 1946 rm Sten Zeländer 2.15.38, Vinja Hans Lundberg — 2.15.50, Pysen Göran Jansson 2.16.04, Lathyrus II Claes Turitz — 2.16.06, Sunny Boy Ingmar Löfgren — 2.16.15, Latjo II Bo Lundvall 2.17.37, Killingen Roland Wennergren — 2.18.20, Blåskajsa Roland Jacobson — 2.19.34, Chip Sture Nilsson — 2.19.44, Pluto II Eric Dyring — 2.19.49, Nike Sten Hultén 2.20.02, Ingela Lars Myhrén — 2.20.54, Mimosa Anita Johannesson 2.21.15, Slagfjädern Kurt Kinde — 2.21.31, Drill Lars Lundén 2.22.35, Slör Lennart Hammarberg 2.24.49, Pricken Olle Gillberg 2.26.16.

Spiggar: Javelin Armljot Gundersen — 2.10.55, KKKK 1946, rm Christer Nilsson — 2.15.00, SBK 1946, rm Lennart Hällgren 2.18.22.

Längedragssjullar 10 kvm.: Taifun K. G. Höglund 1.46.01, Brittungen Knut Lager 1.54.53, Niklas Bror Zackrisson 1.54.16, Qvack Gunnar Engelin 2.00.49, Killan Diego Carlström 2.02.25, Kurri Ulf Nohage 2.10.41, Massé II Ulla Broström 2.11.20, Tripp Gösta Friberg 2.11.25, Jumbo Bengt Lithander 2.16.25.

Oslojullar: Toker Georg Dehio 1.52.34, Glader Lars Rosengren 1.59.18, Kloker Göran Bengtsson 2.02.56, Butter Elof Berglund 2.06.04, Tummetott Anders Lundquist 2.13.13.

Vandringspriserna till Vänersborgs-båtarna.

Från G.-P:s korrespondent.

Vänersborg den 21 juli.

Vänersborgs SS öppna regatta, som seglades på samma bana som lördagens tävling om Vänerpokalen men endast ett värp, blev lyckad ur så gott som alla synpunkter. Strax före starten såg det inte vidare hoppfullt ut med nästan blek sjö och en präktig åskskur, men när det första skottet gått, kom en liten bris på beställning, och sedan friskade det på rätt bra och vindstyrkan höll sig på cirka 5,5 sekundmeter och stundtals högre. På första triangelbenet till Taka var det full slör, och här rundade Lilian med 13 sekunder till godo på Yvette. För övrigt låg båtarna väl samlade. Det blev sedan sträckbog till Östane grund, där Yvette var före Lilian. Sista triangelbenet blev även sträckbog ända tills insseglingen, då det blev några krysslag.

30-an Kismeth, SS Westgötarna, utgick efter kontakt med ett sjömärke. Vänersborgsbåtarna hade en lyckad dag, och de båda vandringspriserna stannade i staden. Prisutdelningen förrättades på restaurang Strömsborg efter följande prislista:

40 kvm. skärgårdskryssare: Tosca, SS Westgötarna, Lidköping (P. Warniche) 2.17.55.

30 kvm. Yvette, SSW (K. Haglund) 5.15.03, Lilian VSS (Sune Gustavsson) 2.16.30, Astrid II SSW (bröderna Magnusson, rorsman O. Sjöo) 2.16.57.

22 kvm. Liss-Gun VSS (E. Gustavsson) 2.14.39, in-teckning i vandringspriset Bongs Minne, Silver Sun, SSW (bröderna Gustavsson) 2.16.47, Marietta, Karlstads SS (Åke Lövenholm) 2.17.42.

NL-klassen. Calista, VSS (Evert Johansson) 2.16.01, Vänersborgs Motorklubbs vandringspris, andra in-teckningen, Marianne, VSS (K. E. Johansson) 2.22.49, Margot, Mariestads SK (Lars Persson) 2.29.30, Chamba, VSS (Sven Floberg) 2.57.57.

Kostrar, stora klasen: Väna, Vänersborgs sjöscouter 2.15.23.

Kostrar, lilla klasen: Marita, VSS (Otto Lärsson) 2.55.37.

Stjärnbåtar. Stardust, VSS (Andersson & Essenholm) 2.18.06, VSS-46 I (K. O. Karlson) 2.18.47, VSS-46 II (Tage Svensson) 2.30.29.

Bohusjullar. Gladan, VSS (Svendegård)