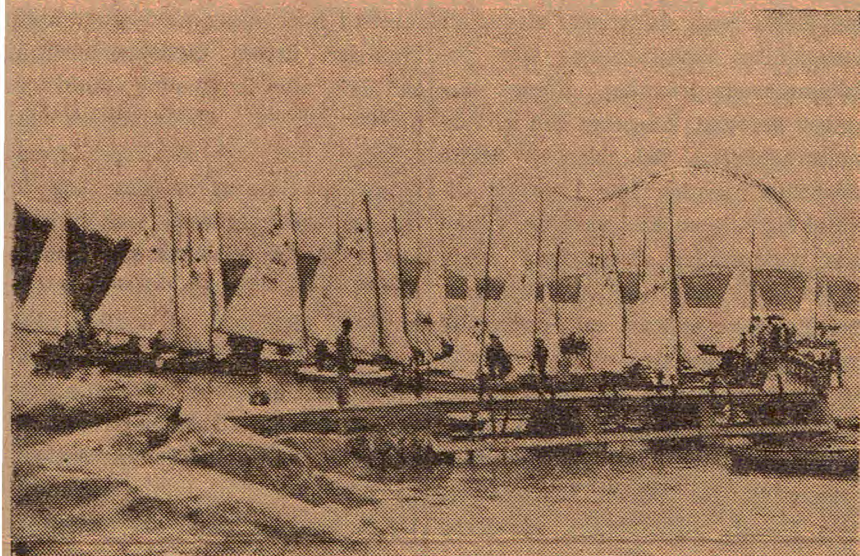


HALFTEN AV STJARNBATARNA SEGLADE FEL I SÄRÖREGATTAN



Det var trångt i Särö hamn före starten i går.

Bortemot sjuttio båtar hade anmälts till Särö båtklubbs öppna regatta i går, men skyfallet timmarna före starten avskräckte en del båtägare från att segla till Särö. När skottet gick för den första starten, som uppskjutits en halvtimme, kl. 12,05, startade dock 58 båtar, vilket måste anses såsom mycket bra med hänsyn till vädret. Vinden var emellertid god, varför seglingen ur den synunkten blev lyckad. Det blåste en sydsydväst på 3—7 sekundmeter, alltså en härlig kappseglingsvind.

För den enda deltagande sexan och för drakarna — femmorna lyste liksom vid Stenungsön med sin frånvaro — fastställdes en havsbana över Risebergets ballongrick—Tranebräckorna—Gula Kråkan, under det de mindre båtarna fick en något lugnare bana över Maleviksholmen—Myra—Gula Kråkan. En tråkig malör inträffade genom felsegling vid Hosholmarna. Ungefär hälften av stjärnbåtarna seglade fel.

I drakarnas start var Devil först över linjen följt av Yvonne. Det var dock seglingen av dessa som blev slutgiltig segrare, utan det blev Silva, vars rorsman säkrade sig segern genom ett långt krysslagslag under land. Som etta rundade han vid Tranebräckorna, och sedan var det seglingen som kunde hota honom. Gask IV var över fyra minuter efter i mål, och som tredje båt följde Devil.

Andra starten gällde Breviksjullar, och i den startade två båtar, Krumse och Curry, av vilka den sistnämnda var först över linjen. Hon behöll sin ledning även i fortsättningen och gick i mål som etta i klassen.

Bland 18-jullarna hade Jolly-Bob den

bästa starten, följt av Babs och Gri-Gri. Bambi seglade emellertid upp sig betydligt och kunde gå i mål som god etta. Andra båt var Jolly Bob och tredje Babs.

Stjärnbåtarna var många till antalet, och starten präglades av en viss trängsel. GKSS 1946 hade den bästa starten, men Blås-Kajsa var endast aningen efter.

Först i mål var Luffe men då den hörde till dem som seglat fel, blev den diskvalificerad. GKSS 1946 vilken kom in såsom fjärde båt, var den först inkomna, som seglat rätt. För att lätta upp humöret på de felseglade utdelades några tröstpris. Alla rorsmännen hade inte haft två sjökort med sig — såväl göteborgs- som varbergskortet var nödvändigt — och felseglingen var därför förklarlig.

För andra gången i år ställde spiggarna upp. Första gången var i Kullaviksregattan. KKKK 1946 gick först över linjen, och sedan kom Javelin och SBK 1946. Javelin var den första i mål, och därefter kom KKKK 1946. Att spiggarna är snabba båtar fick man se i går, då den vinnande spiggen hade bättre tid än den snabbaste stjärnbåten.

Återstår -0 kv. L-jullarna och Oslojullarna. För dem bestämdes en bana inomskärs via Gula Kråkan—Gula skär—Myra—Gula Kråkan. Taifun blev bästa båt bland 10-jullarna och Toker bland Oslojullarna.

Protokoll:

Ruffad sexa: Gisela, Bertil Krook. 2.41,39.

Drakar: Silva, Jan E. Berglöv, 2.50,53; Gask IV, Carl Otto Lesslie, 2.55,06; Devil, Pelle Elfvin, 3.00,04; Rin, Gunnar Stålund, 3.02,07; Yvonne, Sten Aldrén, 3.03,29; Drak-Ian, Ian Turitz, 3.05,10.

Breviksjullar: Curry, T. A. Rydberg,