

Protokoll hållet vid Sällskapet Särö Vänners
årsmöte på the Royal Bachelors Club den 29
april 1946.

Närvarande: Friherre och Friherrinnan von Essen, Kapten Stig Broms samt styrelseledamöterna Keiller, Krüger, Wallenberg, Ågren och Wijk. Vid protokollet undertecknad Erik Wijk.

§ 1.

Styrelsens ordförande, Direktör Harry Krüger, hälsade de närvarande välkomna.

§ 2.

Direktör Krüger utsågs enhälligt att såsom ordförande leda dagens förhandlingar.

§ 3.

Att justera dagens protokoll utsågos Friherrinnan von Essen och Kapten Stig Broms.

§ 4.

Föredrogs styrelsens och revisorernas berättelse avseende verksamhetsåret 1945.

§ 5.

Beviljades styrelsen enhälligt ansvarsfrihet för 1945 års förvaltning.

§ 6.

Upplästes skrivelse från Grosshandlare Elof Hansson med förslag att Sällskapet skulle begagna hans bidrag för verksamhetsåret, Kr. 250:–, för förbättring av Strandpromenaden runt Kalven och beslöts enhälligt att i mån av arbetskraft för beloppet låta utföra den av Grossh. Hansson begärda förbättringen. Herr Wijk påpekade i detta sammanhang att avsevärda belopp anslagits för Strandpromenaden, särskilt för reparation och ommålning av stängsel.

§ 7.

Med anledning av att av vägförvaltningen i Hallands län tidigare utlovade förbättringsarbeten på Stallbackarna nu påbörjats och vissa önskemål på grund härav framförts, lämnade herr Wijk en redogörelse för detta arbete.

Redan i jan. 1944 hade Sällskapet tillskrivit vägdirektören i Halmstad med anhållan att denne ville låta inspektera de större vägarna på ön under allmänt vägunderhåll, då dessa enligt styrelsens uppfattning icke underhölls i erforderlig omfattning. Vägdirektören hade sedermera på våren 1944 besökt Särö och inspekterat vägarna och därvid ställt i utsikt vissa förbättringsarbeten och även låtit taga under övervägande att ansöka om tillstånd att permanentbelägga Stallbackarna, då grusbeläggningsmedförde vissa svårigheter att hålla dessa i tillfredsställande skick. I oktober 1944 hade vägförvaltningen meddelat, att vissa förhoppningar funnos att material och arbetstillstånd skulle beviljas för stensättning av de s.k. Stallbackarna och i Sällskapets styrelseberättelse för verksamhetsåret 1944 hade följande mening intagits i texten: "Vissa utsikter förefinnes att medel och arbetstillstånd skola erhållas för stensättning av de branta backarna mellan restaurangen och Fjällbo". Med anledning av detta meddelande i styrelseberättelsen, daterad den 9/2 1945, hade inga önskemål framkommit från medlemmarnas sida med undantag av att några av intressenterna i Aktiebolaget Nordanskog per telefon meddelat ordföranden, att man icke önskade permanentbeläggning utan önskade behålla grusbeläggningen i backarna. På årsmötena den 2/3 1945 och 24/8 1945 hade icke från andra medlemmars sida framförts några önskemål med anledning av ovannämnda meddelanden i styrelseberättelsen för 1944. Styrelsen hade därför fortsatt arbetet med att söka få tanken på permanentbeläggning av vägarna i lämplig form realiserad och hade senare i oktober 1945 tillskrivit vägförvaltningen med förfrågan, huruvida de kunde tänka sig asfaltbeläggning ovanpå stensättningen, vilken senare flera Säröbor ansågo alltför stadsbetonad, varvid vägförvaltningen meddelade, att smågatstenbeläggning hade föredragits framför en asfaltbeläggning, som dock är avsevärt billigare, dels på grund av rådande brist på asfalt och dels på grund av vägens mycket starka lutning.

Sekreteraren framhöll dessutom, att det från början varit styrelsens avsikt att endast rännstenar och vägkanter skulle stensättas och själva körbanan asfaltbeläggas i likhet med anslutande tillfartsvägar. Styrelsen hyser fortfarande förhoppningar att senare tillstånd skall kunna utverkas att vägbanan ovanpå gatstenarna belägges med asfalt på sådant sätt, att en grovkornig och icke hal yta erhålles. F.ö. har vägdirektören framhållit, att erforderlig sandning av backarna kommer att ordnas genom vägförvaltningens försorg. Då vägförvaltningen i början på detta år ingått med framställning om byggnadstillstånd om stensättning av vägarna till vissa myndigheter, hade vägförvaltningen som motivering för framställningen anfört bl.a. följande:

"Stallbackarna utgör huvudgatan inom den centrala tätbebyggda delen av Särö samhälle. Vägsträckan är allmän väg och underhålles alltså av Kronan. Från ömse sidor anslutande vägar äro asfaltbelagda. På grund av Stallbackarnas beskaffenhet och läge blir grusvägunderhållet oproportionerligt dyrbart samtidigt som avsaknaden av permanentbeläggning bereder trafikanter och intillboende mycket allvarliga olägenheter."

Med anbudning av Vägförvaltningens framställan hade Sällskapet till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 11 april avlåtit en skrivelse, vari bl.a. anfördes:

"Sällskapet, som utgör en sammanslutning av fastighetsägare på Särö och Släp har vid flera tillfällen varit i förbindelse med vägförvaltningen i Hallands län och påtalat de svåra olägenheterna med Stallbackarnas grusbeläggning. På grund av den starka lutningen uppstår särskilt vid starka regn snösmältning o.d. synnerligen besvärande förhållanden, då gruset rinner av, fyller diken och samlar sig i högar vid backarnas slut. Sällskapet, som genom frivillig insamling underhållit diverse vägar på Särö huvudö, som icke ligga under statlig förvaltning, har icke medel att bidra till underhållet av Stallbackarna, men har dock förklarat sig villigt att om stensättning kan komma till stånd, påtaga sig kostnaderna för en trottoar för promenader utefter en viss del av Stallbackarna. Vägdirektör Ragnar von Segebaden har personligen inspekterat Stallbackarna och vitsordat, att dessa voro i behov av permanentbeläggning och styrelsen ville understödja vägförvaltningens nu åberopade framställan, så att det avsedda arbetet kan igångsättas och slutföras innan alla sommargäster anlända till ön, då trafiken över Stallbackar-

Sedan sekreteraren lämnat denna summariska redogörelse över frågans utveckling påpekade han vidare, att vid ett flertal tillfällen från olika medlemmar av Sällskapet framförts önskemål om bättre underhåll av Stallbackarna och då sådant icke kunnat i tillräcklig grad åstadkommas av vägförvaltningen, hade Sällskapet med egna medel bekostat vissa reparations- och över synsarbeten. Med Vägförvaltningen hade även diskuterats möjligheten av att Sällskapet mot viss ersättning skulle påtaga sig underhållet av Stallbackarna, men någon för Sällskapet tillfredsställande överenskommelse hade icke kunnat träffas. Då enligt styrelsens uppfattning Sällskapets årsavgifter icke kunde på detta sätt tagas i anspråk för underhåll av väg under allmänt vägunderhåll, hade styrelsen tagit upp närmare förhandlingar om vägunderhåll med vägförvaltningen på sätt som ovan relaterats. Det hade varit styrelsens uppfattning, att de önskemål, som framförts om bättre underhåll av Stallbackarna skulle bli fullt tillgodosedda om permanentbeläggning kunnat åstadkommas på statens bekostnad och att samtidigt härmed Sällskapet skulle befrias från vissa utgifter och kunna lägga ner större arbete på enskilda vägar och promenader, särskilt Strandvägen. Sekreteraren ville i detta sammanhang erinra om att första paragrafen i Sällskapets stadgar hade följande lydelse:

"Sällskapet Särö Vänner av 1926 har till syfte förbättrandet av vägar och promenader å Särö och i övrigt verka för Särö i medlemmarnas gemensamma intresse."

Sekreteraren, som å Sällskapets vägnar fört korrespondens och underhandlingar med vägförvaltningen underströk att han handlat i god tro att han verkat i majoritetens av medlemmarna intresse genom att söka fullfölja planerna på en permanentbeläggning, då med undantag för vad som tidigare sagts rörande uttalanden från representanter för A.B. Nordanskog, icke framförts några protester mot styrelsens i den tryckta styrelseberättelsen för 1944 angivna intentioner. Emellertid hade enligt vad ordföranden och sekreteraren erfarit, en lista under senaste tiden cirkulerat såväl på Särö som i Stockholm, vari protesterades mot att Stallbackarnas vägbana stensattes. Sekreteraren trodde sig veta, att denna lista undertecknats av ett mycket stort antal medlemmar och att densamma insänts till vägdirektören i Halmstad. Sekreteraren ansåg förfaringsättet egendomligt och till skada för Sällskapets anseende och att man hade anledning förmoda, att styrelsen i fortsättningen icke skulle kunna förhandla med myndigheter med sådan auktoritet, som vore erforderligt för

uppnående av tillfredsställande resultat. Den situation som nu uppkommit, hade lätt kunnat undvikas om de medlemmar i Sällskapet, som nu undertecknat protestskrivelsen, hade framfört sina önskemål på något av årsmötena den 2/3 resp. 24/8 1945.

§ 8.

Med anledning av den redogörelse, som lämnats av sekreteraren, beslöto sig efter en längre diskussion samtliga närvarande styrelseledamöter, hrr Krüger, Keiller, Wallenberg, Wijk och Ågren att ställa sina platser i styrelsen till förfogande och samtidigt meddela, att de icke önskade ifrågakomma för återval.

§ 9.

Sällskapets förste revisor, Friherre Göran von Essen, förklarade sig även önska avgå som revisor och icke ifrågakomma för återval.

§ 10.

Då utom styrelsen närvarande medlemmar av Sällskapet, friherre och friherrinnan Göran von Essen och Kaptan Stig Broms, meddelade, att de icke ville ifrågakomma för inval i styrelsen och således någon ny styrelse icke kunde väljas, beslöts enhälligt att ajournera årsmötet beträffande § 4 i stadgarna "val av styrelse" samt § 5 "val av revisorer och revisorssuppleant" till den 15 maj 1946 kl.20, då årsmötet skulle fortsättas på the Royal Bachelors Club. Avenven 8. Göteborg.

§ 11.

Årsmötet uppdrog åt de avgående styrelseledamöterna att till den 15 maj sköta sällskapets löpande ärenden.

Vidare förekom icke till anteckning i protokollet.

Som ovan

ERIK WIJK

Justeras:

INGELA VON ESSEN
STIG BROMS