

Protokoll vid sammanträde a Stads-
hotellet i Kungsbacka den 6 September 1905
med interimsstyrelsen för utförande af
jernvägsförslaget Släp-Gottskär med samman-
bindningsbana till Kungsbacka.

Sedan för anläggning af jernväg Släp-Gottskär med samman-
bindningsbana till Kungsbacka intresserade personer från Släp,
Wallda och Onsala socknar samt städerna Kungsbacka och Göteborg
a offentlig utlyst sammanträde a Kungsbacka Radhus den 11 sist-
lidne Augusti under uttalande af lifligt intresse för den ifråga-
satta jernvägsanläggningens utförande tillsatt en interimsstyrel-
se af 10 personer med Landshöfdingen m. m. A. Asher som samman-
kallande för frågans närmare utredning och för vidtagande af läng-
liga prilliminära åtgärder för företagets bringande till stund,
hade Landshöfdingen Asher till denna dag kallat interimsstyrel-
sens medlemmar att sammanträda i Kungsbacka, och hade följande ut-
liga tillstådeskommit, nemligen:

Herr Landshöfdingen m.m.	A. Asher,
" Godsegarer m.m.	S. B. Bruhn,
" Torgmästaren m.m.	A. Hasselgren,
" Doktor m.m.	P. J. Månar,
" Doktor	Bertil Wiik,
" Direktören	H. L. Ygberg,
" Direktören	J. P. Svensson,
" Sjökaptenen	J. A. Backman,
" Landtbrukaren	Rudolf Brogren och
" Handlanden	Alex. Andersson.

§ 1.

Till ordförande inom interimsstyrelsen valdes enhälligt
Herr Landshöfdingen Asher och till sekreterare undertecknad
Almstrand.

§ 5.

Efter en längre liflig diskussion öfver den olika riktning
af banan, som för de olika ortsintressena kunde anses önskvärd
enades interimsstyrelsen samtliga medlemmar om det uttalandet,

att ett närmare bestämmande af banans riktning icke kunde äga rum, innan interimsstyrelsen hade fått palitlig tillstånd om storleken af de beloppade kommuner, som af banan berördes, vore villiga att teckna för utförande af hvart och ett af de olika huvudförslagen, och beslöt interimsstyrelsen fördens skull enhälligt att genom utdrag af dagens protokoll göra hemställan; hos Släps kommunalstämma, med hvilket belopp Släps kommun vore villig att bidraga till utförande af den östra linien och med hvilket belopp till den västra linien, hos Wallda kommunstämma, med hvilket belopp Wallda kommun vore villig att bidraga till utförande af den östra linien och med hvilket belopp till den västra linien, hos Onsala kommunalstämma, huruvida Onsala kommun vore villig låta sitt redan fattade beslut om bidrag af 100000 kronor gälla såsom bidrag från kommunens sida till den västra linien, icke denna men ej den östra linien till utförande, samt hos Stadsfullmäktige i Kungsbacka, med hvilket belopp Kungsbacka stad vore villig att bidraga till den östra linien och med hvilket belopp till den västra linien, under förutsättning att sammanbindningsbanan skulle anordnas vare sig den östra eller västra huvudlinien skulle komma att följans.

§ 4.

Beslötts att de nedannämnda personer lemna i uppdrag att underhandla med vederbörande jordägare om afstående af mark för den tilltänkta järnvägens behof, nämligen:

att Godsegaren S. B. Bruhn att underhandla med jordägare inom Wallda socken längs västra linien,

att Handlanden Alex. Andersson att underhandla med jordägare inom Wallda socken längs östra linien,

att Lantbrukaren Rudolf Progren att underhandla med jordägare inom Släps socken, hvarest båda linierne syntes komma att sammanfalla, samt

att Direktörerna J. P. Svensson och Sjökaptenen J. A. Backman att

underhandla med jordegare inom Onsala socken längs både östra och vestra linien.

§ 5.

Uppdrogs at Herrar H. L. Ygberg och Bertil Wijk att justera protokollet öfver dagens sammanträde.

Som ofvan:

Henrik Almström

Justerat:

Bertil Wijk

H. L. Ygberg.

I transsummerade delar rätt afskrifvet, betygas:

Henrik Almström

100