

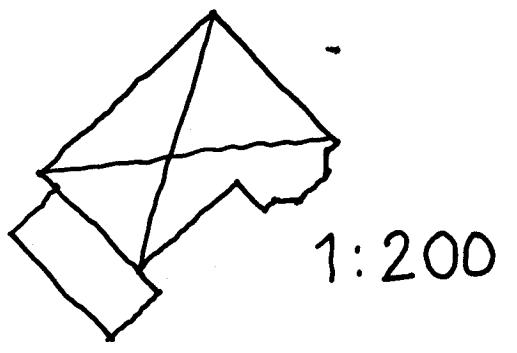
SÄRÖ 1:150 mll

KOMMENTARER TILL VIDSTÄENDE PLANSKISS -

Nya byggnader på fastigheten Särö 1:150 bör placeras så att de ges ett "hurud intryck" vid färd på Guntöfsvägen och en riktning parallell med Särö 1:394.

Den fria öppna ytan väster om bebyggelsen skall ur plan synpunkt behandlas så att ingen framtida bebyggelse kan ske. Ytan skall kunna användas till fria aktiviteter, sammankomster edot.

Övriga synpunkter på bebyggelsen redovisas på ritning 2.

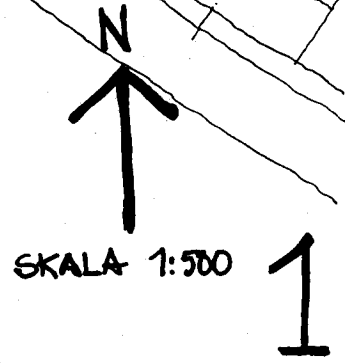


1:150

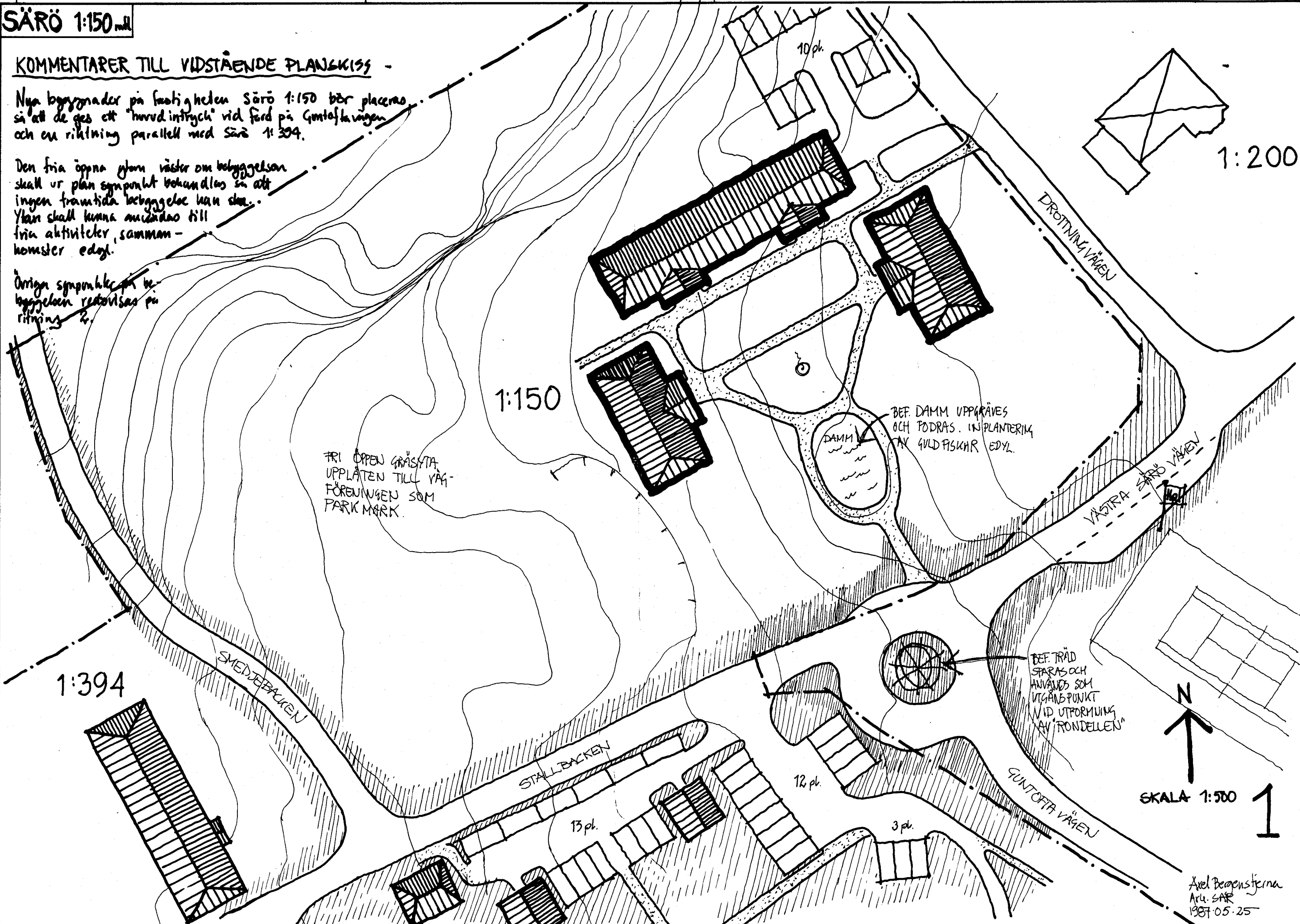
FRI ÖPPEN GRÄSYTA  
UPPLÅTEN TILL VÄG-  
FÖRENINGEN SOM  
PARK MARK.

BEF. DAMM UPPGRÄVES  
OCH PODRAS. INPLANTERING  
AV GULD FISKAR EDYL.

BEF. TRÄD  
SPARAS OCH  
ANVÄNDS SOM  
UTGÅNGSPUNKT  
VID UTFORMNING  
AV "RONDELLEN"



Axel Bergensfjerna  
Ark. SÄR  
1987-05-25



1:394

SMEDJEBACKEN

STALLBACKEN

GUNTÖFVÄGEN

VÄSTRA SÄRÖ VÄGEN

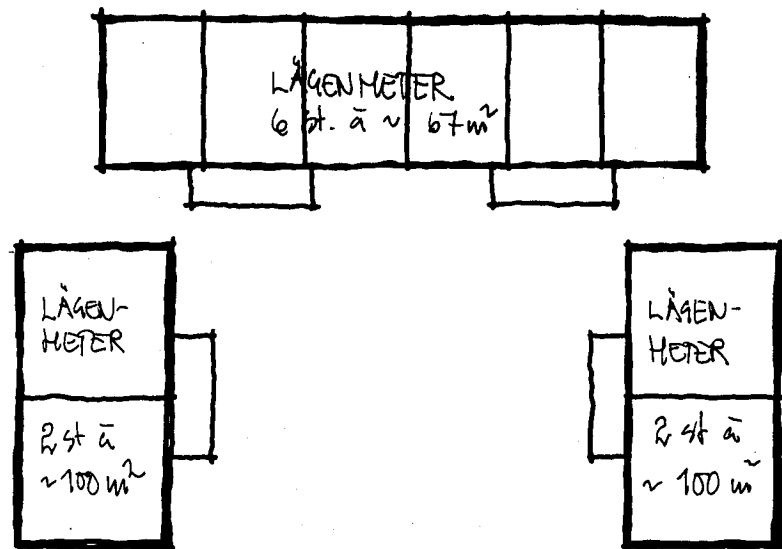
DROTTNINGVÄGEN

10 pl.

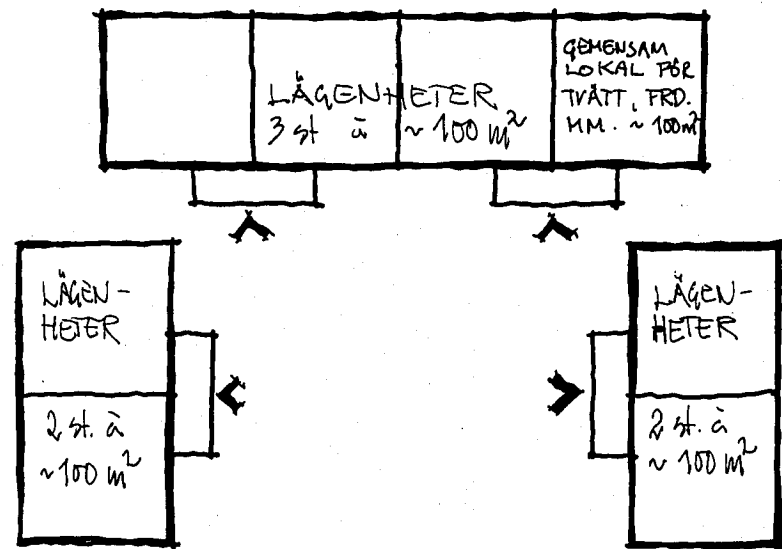
12 pl.

13 pl.

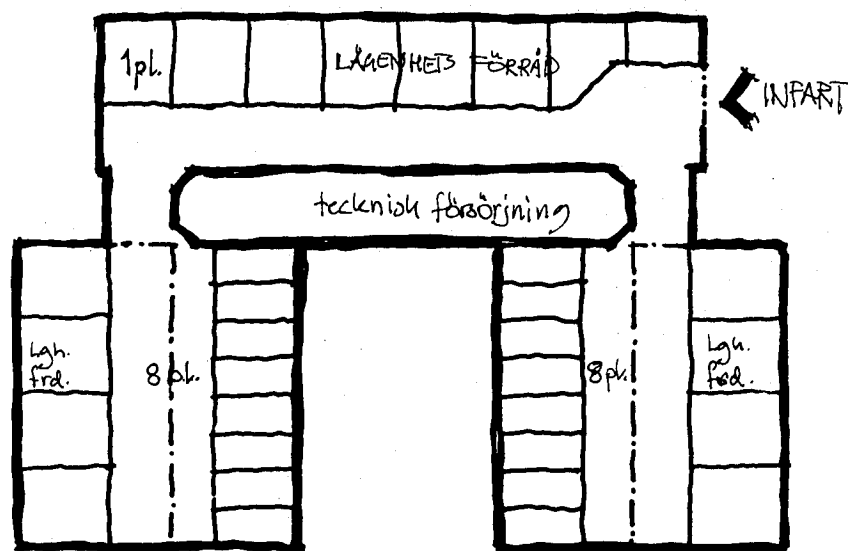
3 pl.



PLAN AV ÖVERVÄNING 1:500



PLAN AV ENTREVÄNING 1:500



PLAN AV KÄLLARE / GARAGEPLAN 1:500

PLANFORM:

Byggnaderna bör placeras så att öppet fält ordnas mellan planerade byggnader och SÄRÖ 1:394. Härigenom åstadkommes ett intag av "stora tomter" som karakteriserar Särö. Denna fria yta finns behov av då många tidigare öppna ytor (fria) nu bebryggs med nya byggnader.

Orienteringen av byggnadsgruppen bör vara sådan att "gruppens" huvudriktning ger en "herrgårds karaktär" för angörning via Guntäfte vägen. Detta åstadkommes bl. genom att låta denna ligga parallellt / vinkelrät mot Särö 1:394.

TRAFIK:

Planskissen redovisar en omdragning av Guntäfte vägen i syfte att minska risken för farliga trafiksituationer i korsningen Guntäfte vägen - V. Särö - vägen - Stallbacken. Ett annat motiv har varit att låta Särö bussarna gå annan väg till Särön, då Guntäfte vägen mellan Gröna stegen och

Särö kyrkan är för smal för att på ett trafiksäkert sätt framföra kollektiv trafik. Genom denna ombyggnad av bussens väg påverkas också två andra korsningar, se ritning 3.0.4.

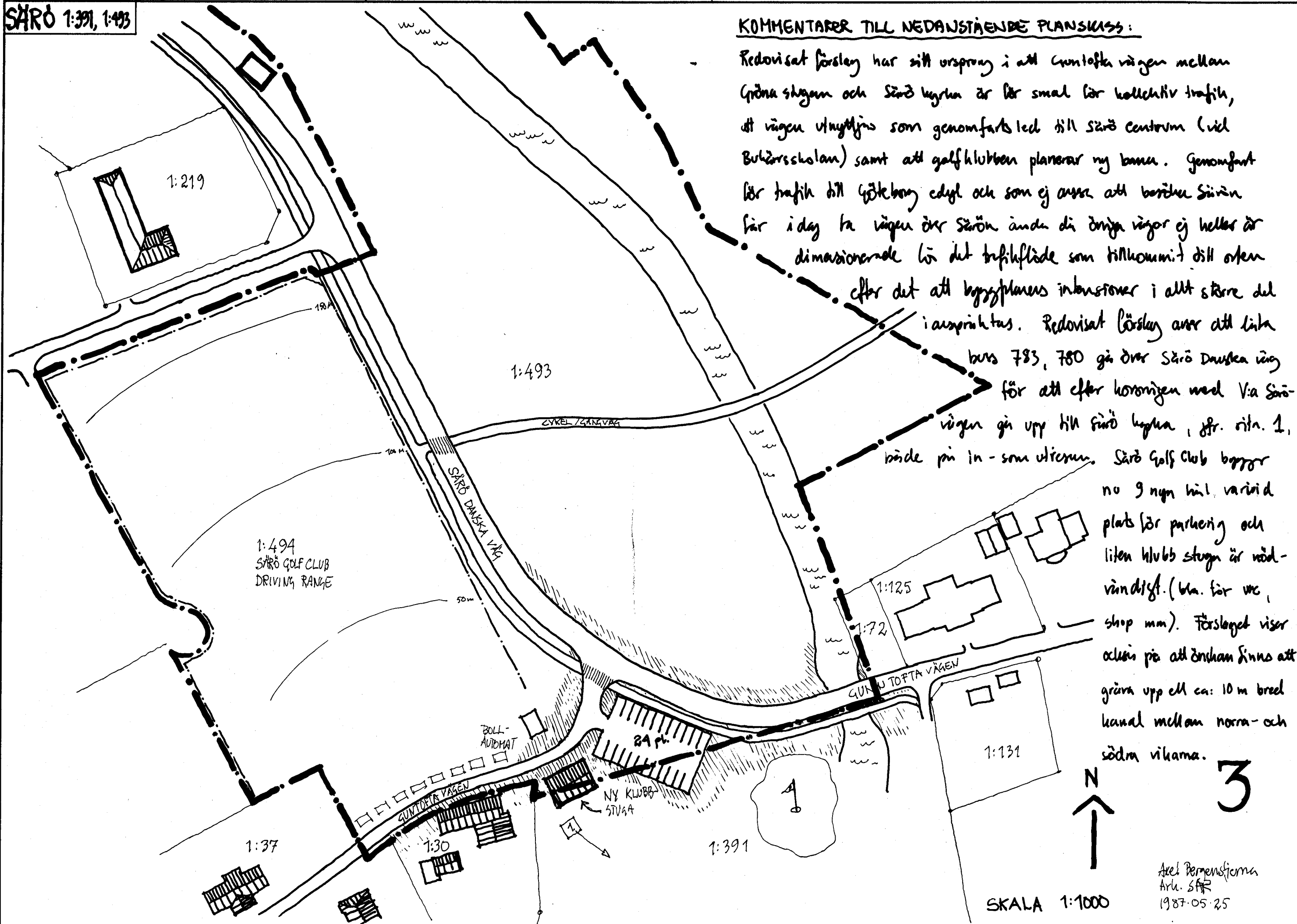
PARKERING:

Redovisat förslag visar på sammanlagt 55 nya P-platser, varav 27 platser anses nyttjas av nya hyresgäster i redovisat nybyggnads förslag, övriga till förs på mark till Särö Golf Club. Ytterligare P-platser bör ej medges då bl. dessa utgör ett för Särö idyllen hämmande element, mer tror jag än vad nya byggnader utgör. Mot denna bakgrund har redovisat nybyggnads förslag erhållit P-platser under markplan.

FRI MARKYTID:

Fri markyta visar om nybyggnaderna bör finplaneras så att gräset behålls. Marken bör ur underhållsynpunkt därför Särö Vägforening. Denna fria yta bör ut plan synpunkt ges bygg förbud.

SÄRÖ 1:391, 1:493



KOMMENTARER TILL NEDANSTÄENDE PLANSKISS:

Redovisat förslag har sitt ursprung i att Guntofta vägen mellan Gröna stegen och Särö kyrka är för smal för kollektiv trafik, att vägen utnyttjas som genomfartsled till Särö centrum (vid Buhärs skolan) samt att golfklubben planerar ny bana. Genomfart för trafik till Götteborg edylt och som ej avser att beröra Särö för idag ta vägen över Särö ända då andra vägar ej heller är dimensionerade för det trafikflöde som tillkommit till orten efter det att byggsplanens interventioner i allt större del i avsnittas. Redovisat förslag avser att linje buss 783, 780 gå över Särö Danse väg för att efter korsningen med Via Särö vägen gå upp till Särö kyrka, jfr. ritn. 1, både på in- som utresan. Särö Golf Club bygger nu 9 nya bil. varvid plats för parkering och liten klubb stuga är nödvändig. (bl. för wc, shop mm). Förslaget visar också på att önskan finns att gräva upp ett ca: 10 m bred kanal mellan norra- och södra vikarna.



3

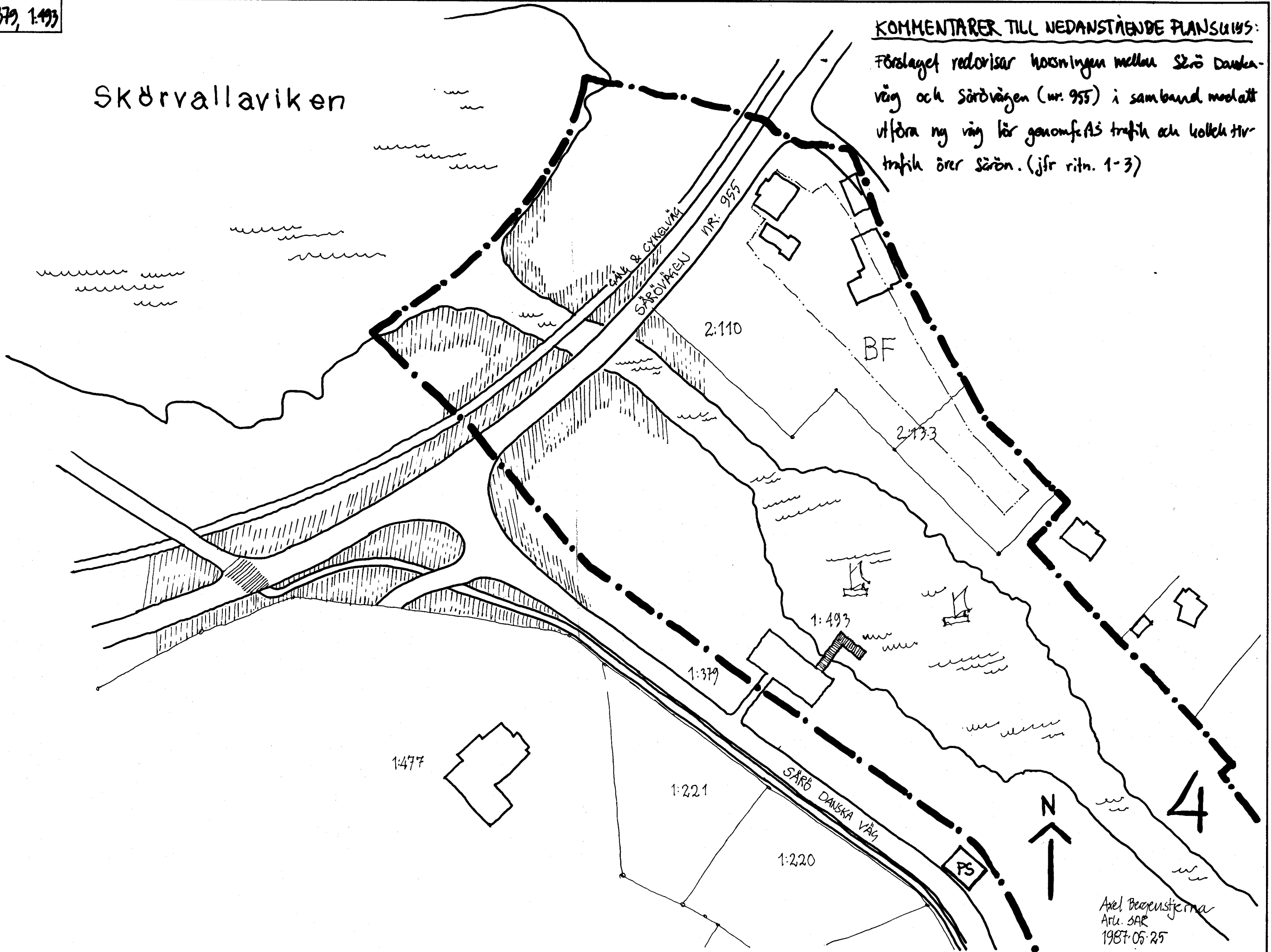
SKALA 1:1000

Axel Berensfjerna  
Ark. SÄR  
1987-05-25

# SKÖRVALLAVIKEN

## KOMMENTARER TILL NEDANSTÄENDE PLANSLUIS:

Förslaget redovisar korsningen mellan Sjörens väg och Sörövägen (nr. 955) i samband med att utföra ny väg för genomfartstrafik och kollektiv trafik över Sörön. (jfr ritn. 1-3)



Axel Bergensjöerna  
Ark. SAR  
1987-05-25



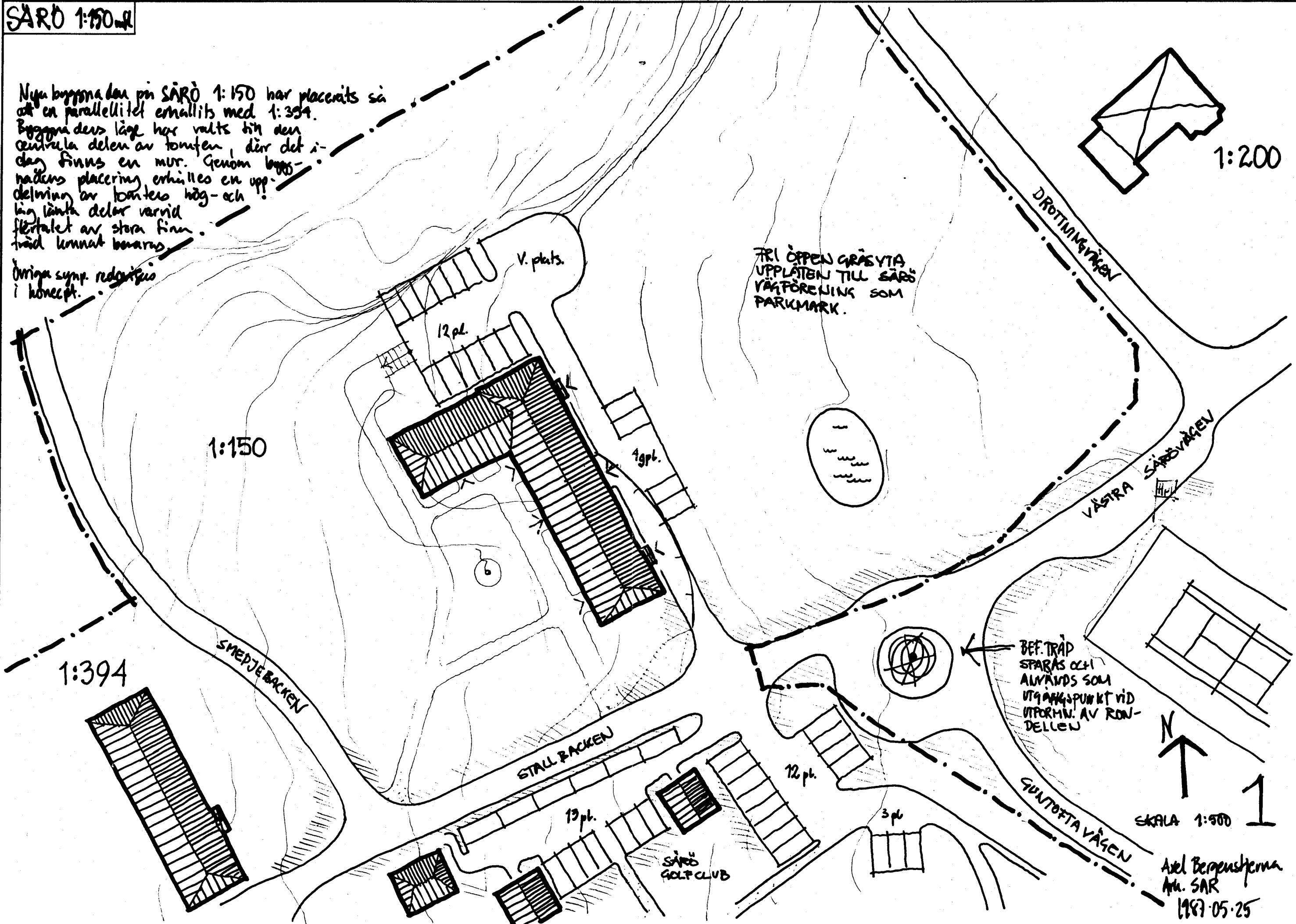
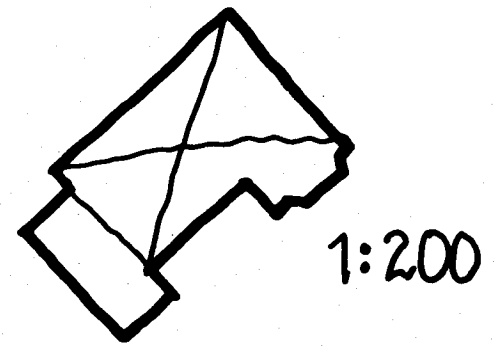
5

Axel Bergestjerna  
Arct. S.A.P.  
87.05.25.

SÄRÖ 1:150

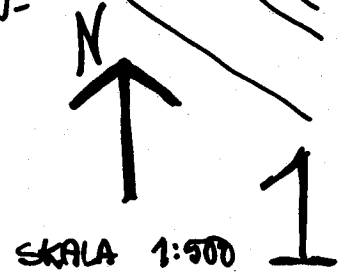
Nya byggnaderna på SÄRÖ 1:150 har placerats så att en parallellitet erhållits med 1:394. Byggnadens läge har valts till den centrala delen av tomten, där det idag finns en mur. Genom byggnadens placering erhålles en uppdelning av tomtens hög- och låg lända delar varvid flertalet av stora finnar träd kunnat bevaras.

Övriga synp. redovisade i koncept.



FRI ÖPPEN GRÄSYTA UPPLÄTEN TILL SÄRÖ VÄGFÖRENING SOM PARKMARK.

BEF. TRÄD SPARAS OCH ANVÄNDS SOM UTGÅNGSPUNKT VID UTFORMN. AV RONDellen



Axel Bergensjöerna  
Ark. SAR  
1987-05-25

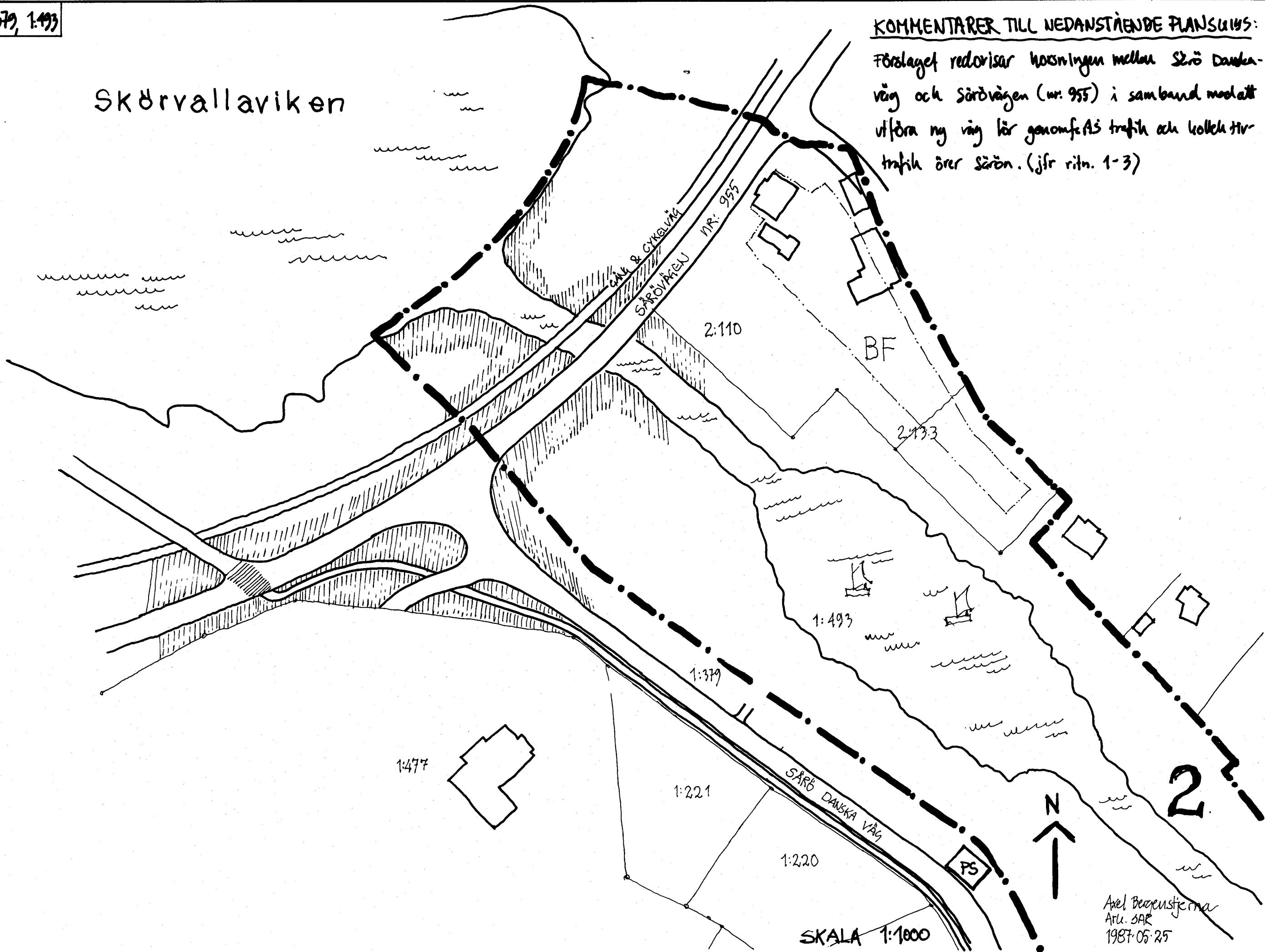


SÄRÖ 1:379, 1:493

# SKÖRVALLAVIKEN

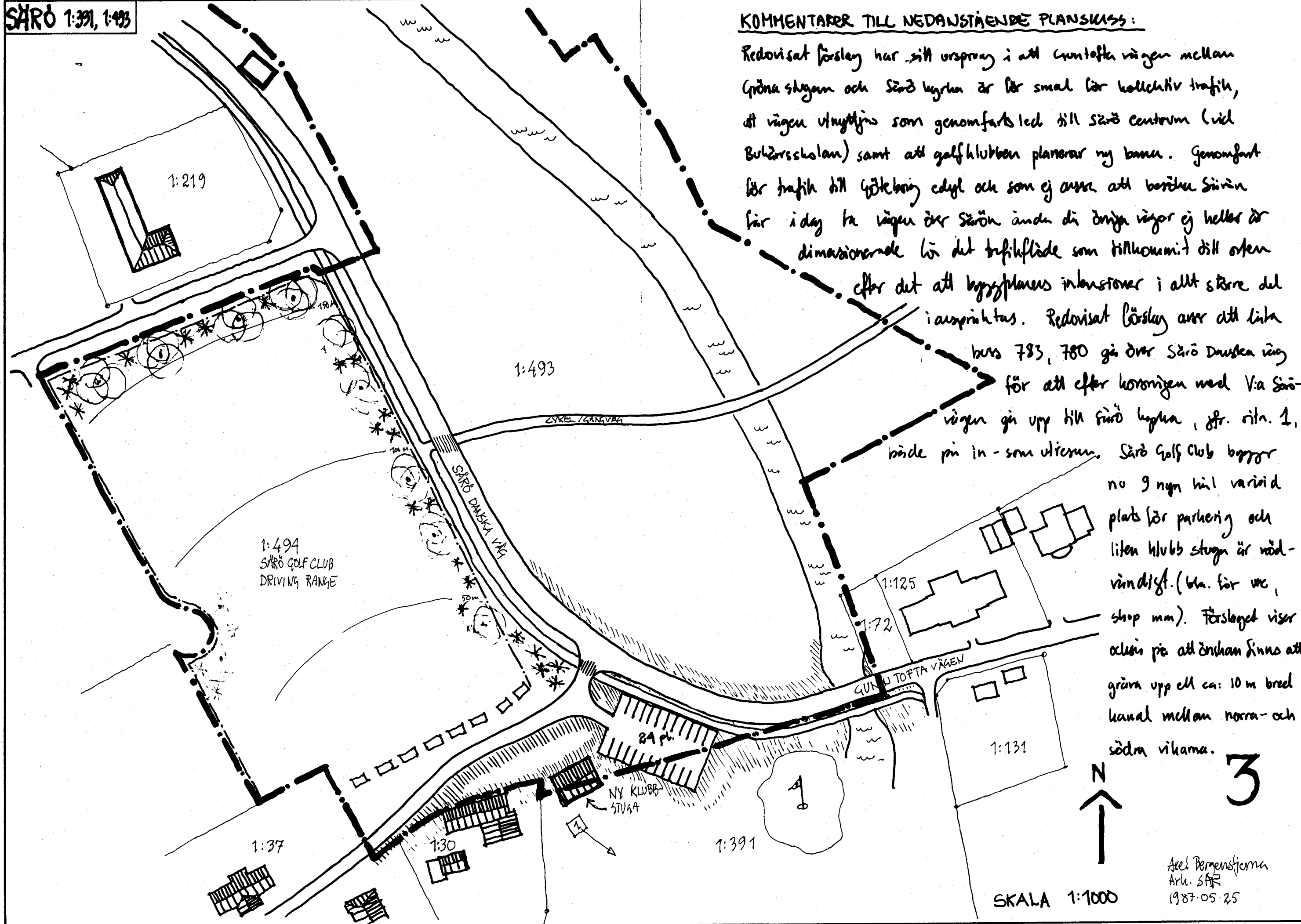
## KOMMENTARER TILL NEDANSTÄENDE PLAN 1:145:

Förslaget redovisar korsningen mellan Sjö Danska-  
väg och Sörövägen (nr. 955) i samband med att  
utföra ny väg för genomfarts trafik och kollektiv  
trafik över Särön. (jfr ritn. 1-3)



Axel Bergensjöerna  
Ark. SAR  
1987-05-25

SÄRÖ 1:391, 1:493



KOMMENTARER TILL NEDANSTÄENDE PLANSKISS:

Redovisat förslag har sitt ursprung i att Gunttofta vägen mellan Gröna skogen och Särö kyrka är för smal för kollektiv trafik, att vägen utnyttjas som genomfarts led till Särö centrum (vid Bolkärsskolan) samt att golfklubben planerar ny bana. Genomfart för trafik till Gulebrög edyl och som ej anses att beredda Särön får idag ta vägen över Särön ända då denna vägar ej heller är dimensionerade för det trafikflöde som tillkommit till orten efter det att byggsplanens intentioner i allt större del ianspråk tas. Redovisat förslag avser att linja buss 783, 780 gå över Särö Daniska väg för att efter korsningen med Via Särö vägen gå upp till Särö kyrka, jfr. ritn. 1, både på in- som utresan. Särö Golf Club bygger nu 9 ngn bit varvid plats för parkering och liten klubb stuga är nödvändigt. (bls. för wc, shop mm). Förslaget visar också på att önskan finns att gräva upp ett ca: 10 m bred kanal mellan norra- och södra vikarna.



3

SKALA 1:1000

Axel Berensfjerna  
 Ark. SFR  
 1987-05-25