

FRÅN BUKÄRR TILL BUDSKÄR FÖR TÅGRESENÄRERNAS SKULL

Bukärr är en av de mest framträdande historiska platserna i våra trakter. Ett första bevis som talar för detta är mötet i Bukärr 1254 mellan kungarna av Danmark och Norge samt Birger Jarl av Sverige.

Mötet har dokumenterats och förvaras i form av Kung Valdemars jordebok som finns på riksarkivet i Köpenhamn. Skälet till sammanträffandet var diskussioner om gränsdragningen mellan de tre länderna som då låg i krig om just den här frågan.

Att mötet blev dokumenterat var en följd av att danske kungen köpte ön Särö av en änka i Bukärr. Sannolikt hade han för avsikt att bygga en gränsfästning till skydd mot fienderna men han avled redan 1260 och ön såldes då.

Efter att Halland blivit svenskt landskap 1645 kom stora saker att hända i våra trakter åter med fokus på Bukärr. Drottning Kristina, som då regerade i Sverige, hade ådragit sig stora skulder till sin hovköpman Claude Rochet. Inför sina planer på att abdikera likviderade hon dessa skulder genom att adla den nämnde under namnet Hägerstierna och till honom överlåta över 60 gårdar i Släp.

Enligt lag måste dock en frälseman ha ett sä-

teri i socknen och Hägerstierna byggde då Stjärneberg som första säteri i Släp. Stjärneberg blev då, vid sidan av kyrkan, centralpunkten i socknen.

Ätten Hägerstierna utplånades mer eller mindre i krigen i Polen, slagen vid Lund och Poltava på 1700-talet och 1736 fanns ingen längre kvar. Stjärneberg och gårdarna i Släp köptes då av Henrik König som var mäktig inom Ostindiska Kompaniet.

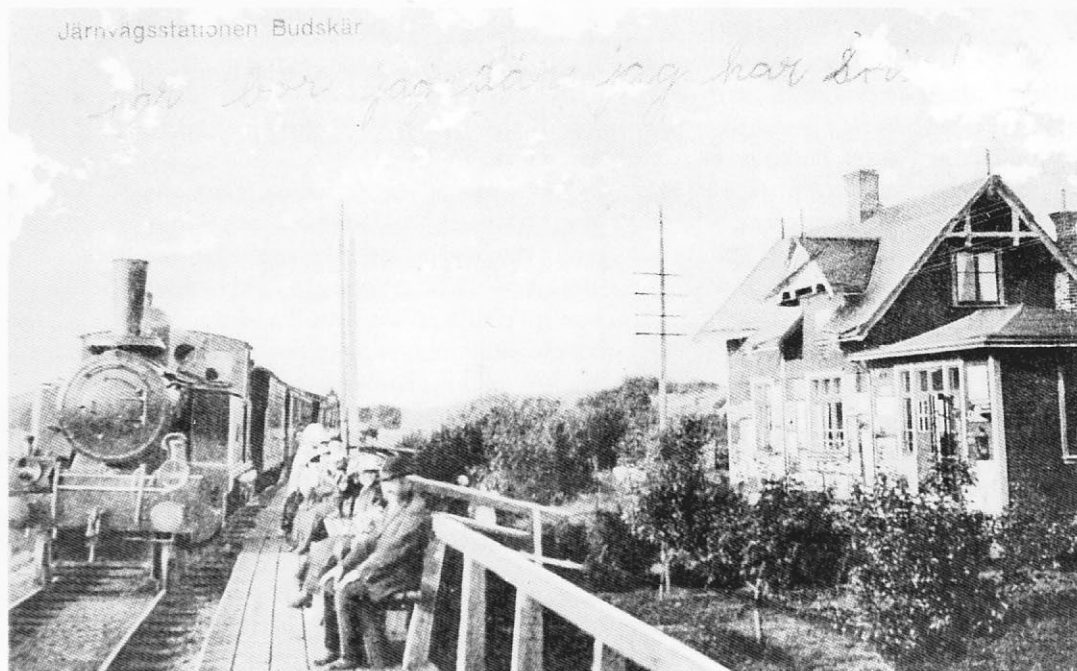
Han bodde på Vallda säteri och började i rask takt sälja gårdarna i Släp. Mycket om allt detta finns att läsa i Släps Hembygds Gilles förnämliga arkiv.

Namnet Bukärr är uråldrigt. Kärret

utgjorde gräns mot Nötegång och var av betydande storlek i forna tider när havsnivån låg betydligt högre än idag. De ursprungliga gårdarna låg i ett band från dagens Särö Lundaväg och Gatekärrsvägen till Skansen – förutom Nordgården som alltid legat för sig. Namnet Bukärr skall tolkas som "de boende vid kärret", kanske tidigt i bodar som fiskare.

Namnet Budskärr tillkom som namn på stationen när järnvägen byggdes under de första åren på 1900-talet. Det ansågs väl inte fint nog att stiga av vid ett kär, hellre då vid ett skär.

Källa: Erland Arnbäck



I samband med att tågen började rulla på Säröbanan ändrades ortsnamnet från Bukärr till Budskär. Fint skulle det vara. Det kanske finns någon bland våra läsare som känner igen någon på bilden?